
Nazwa obiektu:

**Remont nawierzchni jezdni
w ciągu drogi gminnej nr 144068N Sobiewola – Krzywka
od km 0+000 do km 5+887**

Adres inwestycji:

**Droga gminna nr 144068N
Sobiewola – Krzywka
gm. Kieselice
woj. warmińsko-mazurskie**

Rodzaj dokumentacji:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor:

**Gmina Kieselice
ul. Daszyńskiego 5
14-220 Kieselice
powiat iławski
woj. warmińsko - mazurskie**

Autor :

mgr inż. Marcin Ciarkowski

**MCI PROJEKT
Marcin Ciarkowski
Ząbrowo 102 A
14-241 Ząbrowo**



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	Zawartość projektu		str.	2
2	Plan orientacyjny		str.	3
3	Opis techniczny		str.	4-6
4	Karta uzgodnień		str.	7
5	Karta uzgodnień		str.	8
6	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 1	Rys.1	str.	9
7	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 1a	Rys.1a	str.	10
8	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 2	Rys.2	str.	11
9	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 2a	Rys.2a	str.	12
10	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 3	Rys.3	str.	13
11	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 4	Rys.4	str.	14
12	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 5	Rys.5	str.	15
13	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 6	Rys.6	str.	16
14	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 7	Rys.7	str.	17
15	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 8	Rys.8	str.	18
16	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 9	Rys.9	str.	19
17	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 9a	Rys.9a	str.	20
18	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 10	Rys.10	str.	21
19	Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat nr 10a	Rys.10a	str.	22
20	Oznakowanie pojazdów wykonujących czynności na drodze – schemat nr 11	Rys. 11	str.	23
21	Drogowe tablice ostrzegawcze – schemat nr 12	Rys. 12	str.	24

Projekt zawiera 21 stron

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora.
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 tj.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach: zał. Nr 1, 2, 3 i 4 (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1062).

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej nr 144068N Sobiewola-Krzywka od km 0+000 do km 5+887 odcinek długości 5,887 km. Początek odcinka zlokalizowany jest w m. Sobiewola, koniec natomiast w m. Krzywka, gmina Kisielice, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie.

Roboty polegające na wykonaniu remontu obejmują: fragmentaryczne frezowanie nawierzchni (wcinki, skrzyżowania), remont częściowy mieszanką mineralno – bitumiczną, fragmentaryczne wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC 16 W, oczyszczanie mechaniczne nawierzchni drogowej, skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową, wykonanie warstwy ścieralnej – nakładki z betonu asfaltowego AC 8 S dla KR1-2 o grubości 4,00 cm z zachowaniem istniejących spadków, oraz wykonanie skrzyżowań i zjazdów.

Dla wykonania robót niezbędnym jest zajęcie maksymalnie połowy szerokości pasa drogowego drogi gminnej, w wyjątkowych przypadkach całej szerokości jezdni. Dla wykonania robót polegających na włączeniu drogi gminnej do istniejących dróg (początek i koniec remontowanego odcinka) niezbędnym jest zajęcie części szerokości jednego pasa ruchu.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja sposobu zabezpieczenia i oznakowania drogowego podczas prowadzenia robót związanych z remontem drogi gminnej nr 144068N Sobiewola-Krzywka od km 0+000 do km 5+887 odcinek długości 5,887 km.

4. Zagrożenia, utrudnienia.

Z uwagi na czas prowadzonych robót, miejsce wykonywanych prac należy starannie oznaczyć i wygrodzić.

5. Zmiany w organizacji ruchu i oznakowaniu.

Prace związane z remontem drogi gminnej nr 144068N Sobiewola-Krzywka od km 0+000 do km 5+887 odcinek długości 5,887 km, wykonywane będą przy zajęciu maksymalnie połowy szerokości pasa drogowego oraz w niektórych przypadkach, związanych z technologią i specyfiką robót, całej szerokości jezdni. Z uwagi na szeroki zakres robót oznakowanie może ulegać zmianom w zależności od rodzaju wykonywanych prac. Podczas wykonywania prac przewiduje się również możliwość wystąpienia sytuacji, w której Wykonawca lub osoby przez niego uprawnione będą kierowały ruchem. Podczas prowadzenia robót nie wyklucza się sytuacji, w których koniecznym będzie czasowe zamknięcie odcinka drogi gminnej bądź też chwilowe wstrzymanie ruchu na drodze gminnej. Każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do uprzedniego informowania mieszkańców o zamykaniu odcinków drogi spowodowanym prowadzonymi robotami w sposób zwyczajowo przyjęty (w formie ogłoszeń na tablicy ogłoszeń, w urzędzie gminy czy w sklepach).

Dla wykonania robót polegających na włączeniu drogi gminnej nr 144068N do istniejących dróg (początek i koniec remontowanego odcinka) niezbędnym jest zajęcie części szerokości jednego pasa ruchu tych dróg.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h oraz 10 m na pozostałych drogach.

Znaki na drogach z poboczem umieścić w taki sposób, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, powinien być on umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieścić w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0 m od krawędzi jezdni. Wszystkie umieszczane znaki pionowe o wielkości średniej.

Osoby wykonujące czynności związane z remontem drogi gminnej nr 144068N powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe. Sprzęt i maszyny wykorzystywane do prowadzonych prac powinny być również oznakowane w sposób przedstawiony na załączonych schematach.

Za oznakowanie placu robót odpowiada kierownik budowy.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nie przewiduje zmian lokalizacji oraz demontażu istniejącego oznakowania pionowego.

Oznakowanie na czas prowadzenia robót przedstawiono na załączonych rysunkach i schematach. Każdorazowe wprowadzenie oznakowania powinno być powtórzone za każdym z skrzyżowań leżących w ciągu remontowanej drogi gminnej nr 144068N odpowiednio przyjętym schematem organizacji ruchu.

6. Termin ważności projektu.

Grudzień 2020 r.

7. Prowadzone roboty nie zakłócają bezpiecznego dojazdu i dojścia do posesji.
8. Po zakończeniu prac należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania, wprowadzając stałą organizację ruchu.

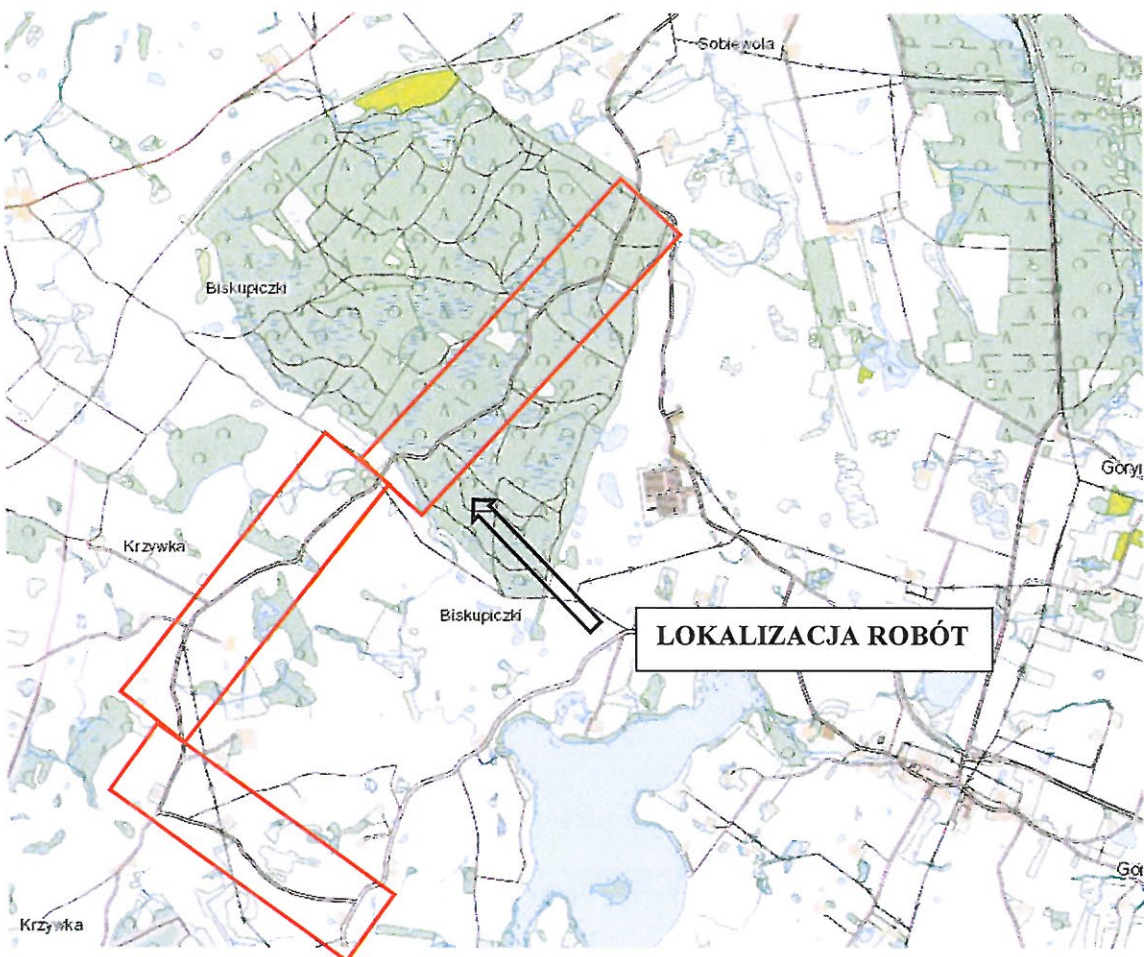
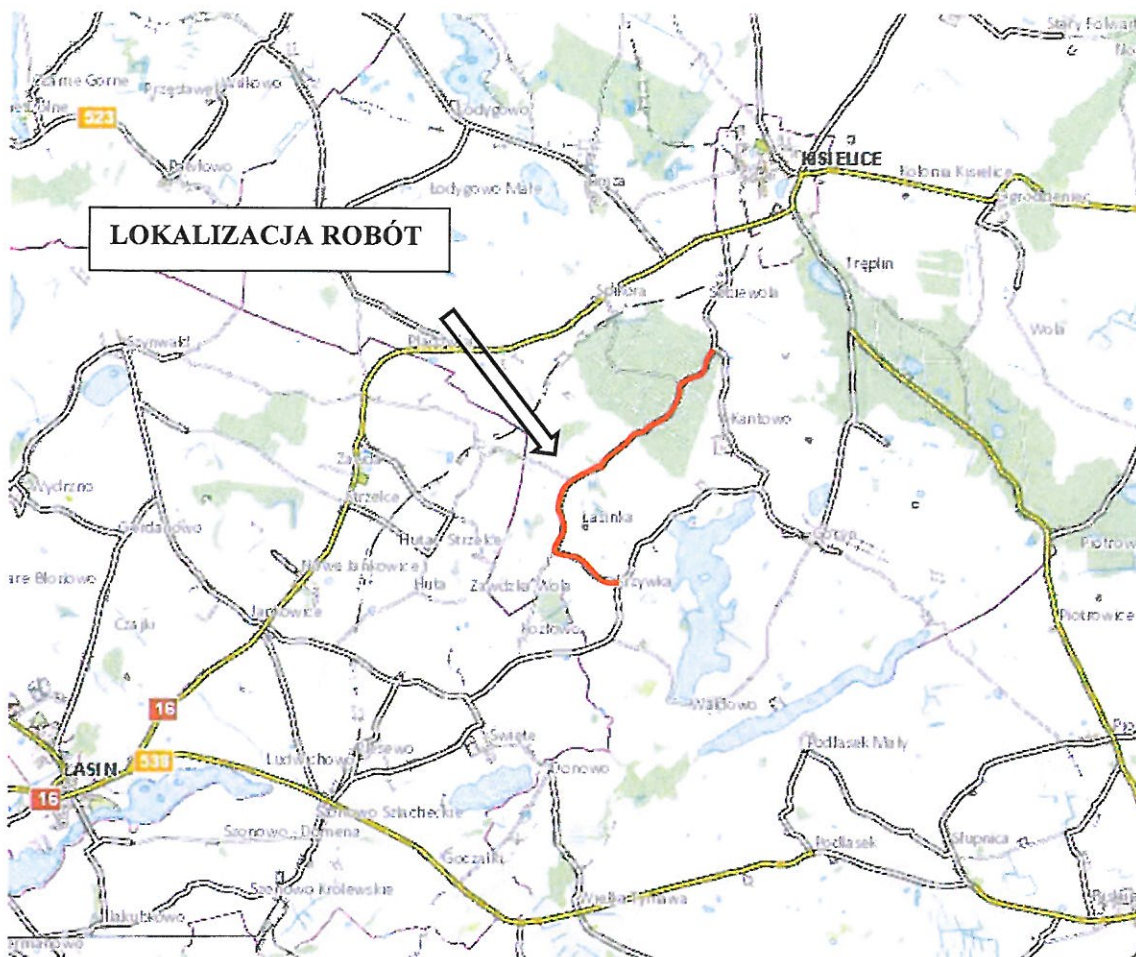
Opracował:



KARTA UZGODNIEN

Komenda Powiatowa Policji w Iławie

Do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu i oznakowania drogowego na czas remontu drogi gminnej nr 144068N Sobiewola-Krzywka od km 0+000 do km 5+887.



SCHEMAT NR 1

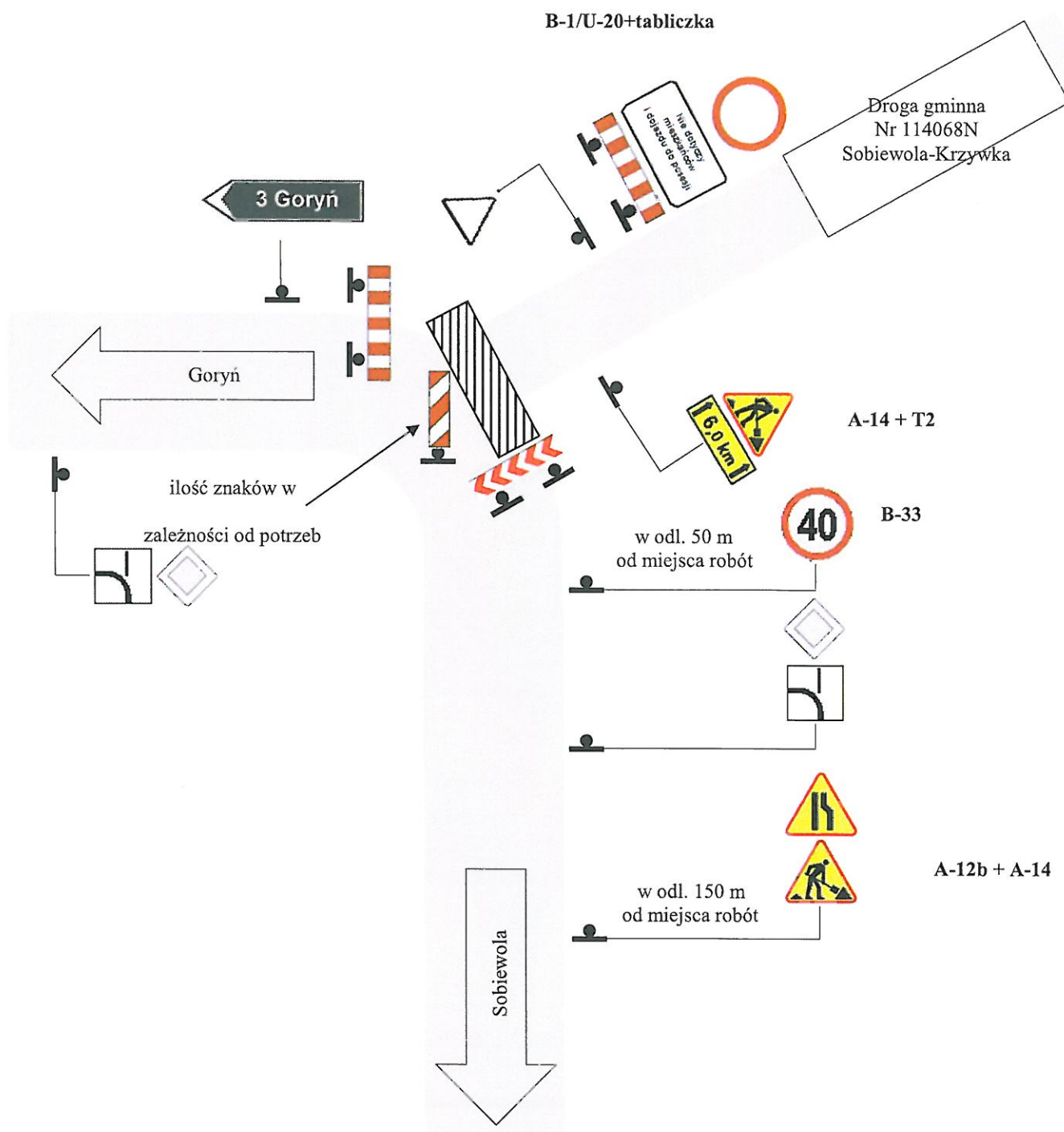
roboty wykonywane w obrębie skrzyżowania



- znaki istniejące



- znaki projektowane



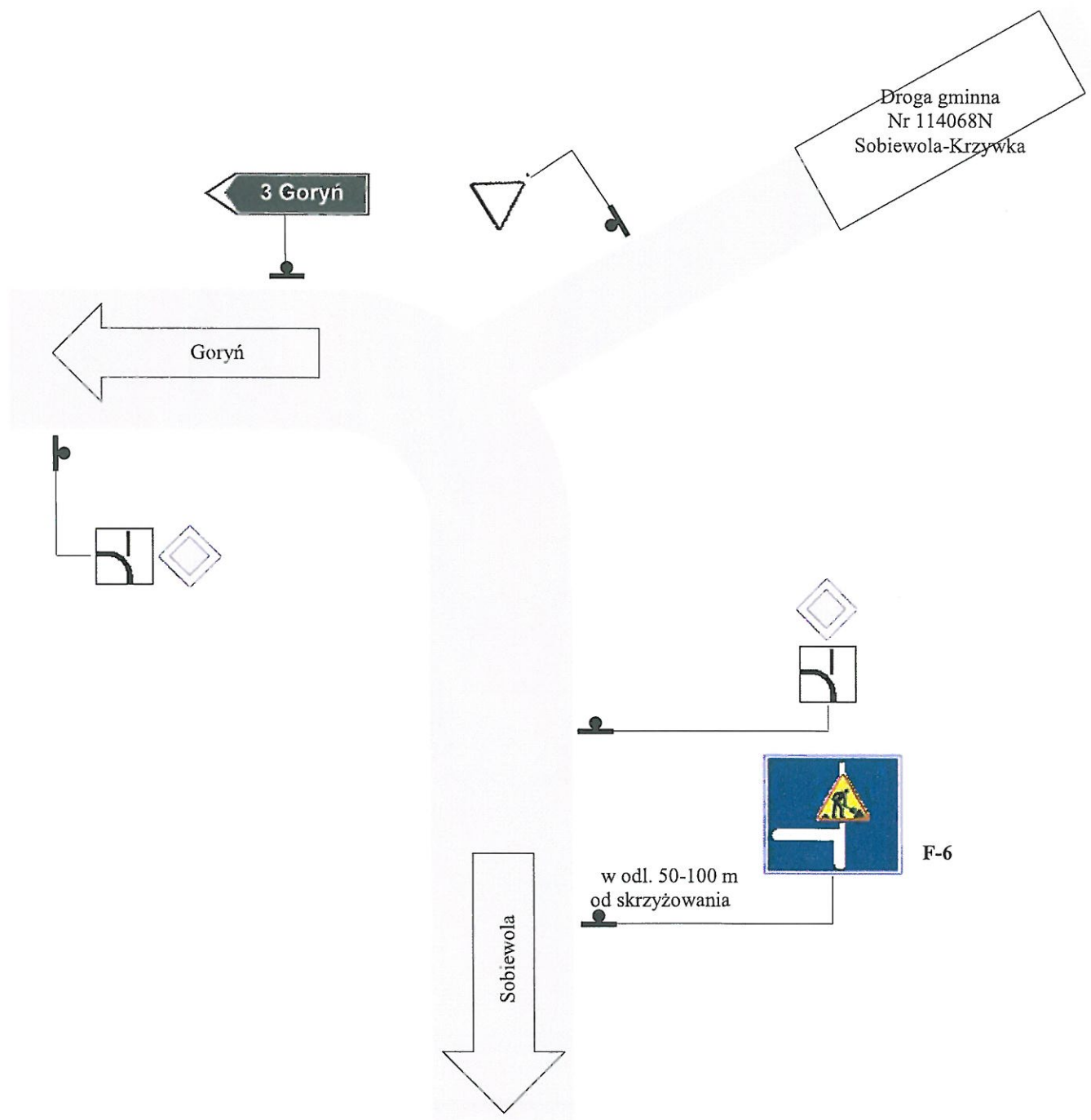
SCHEMAT NR 1a
roboty wykonywane w ciągu
drogi gminnej



- znaki istniejące



- znaki projektowane



SCHEMAT NR 2

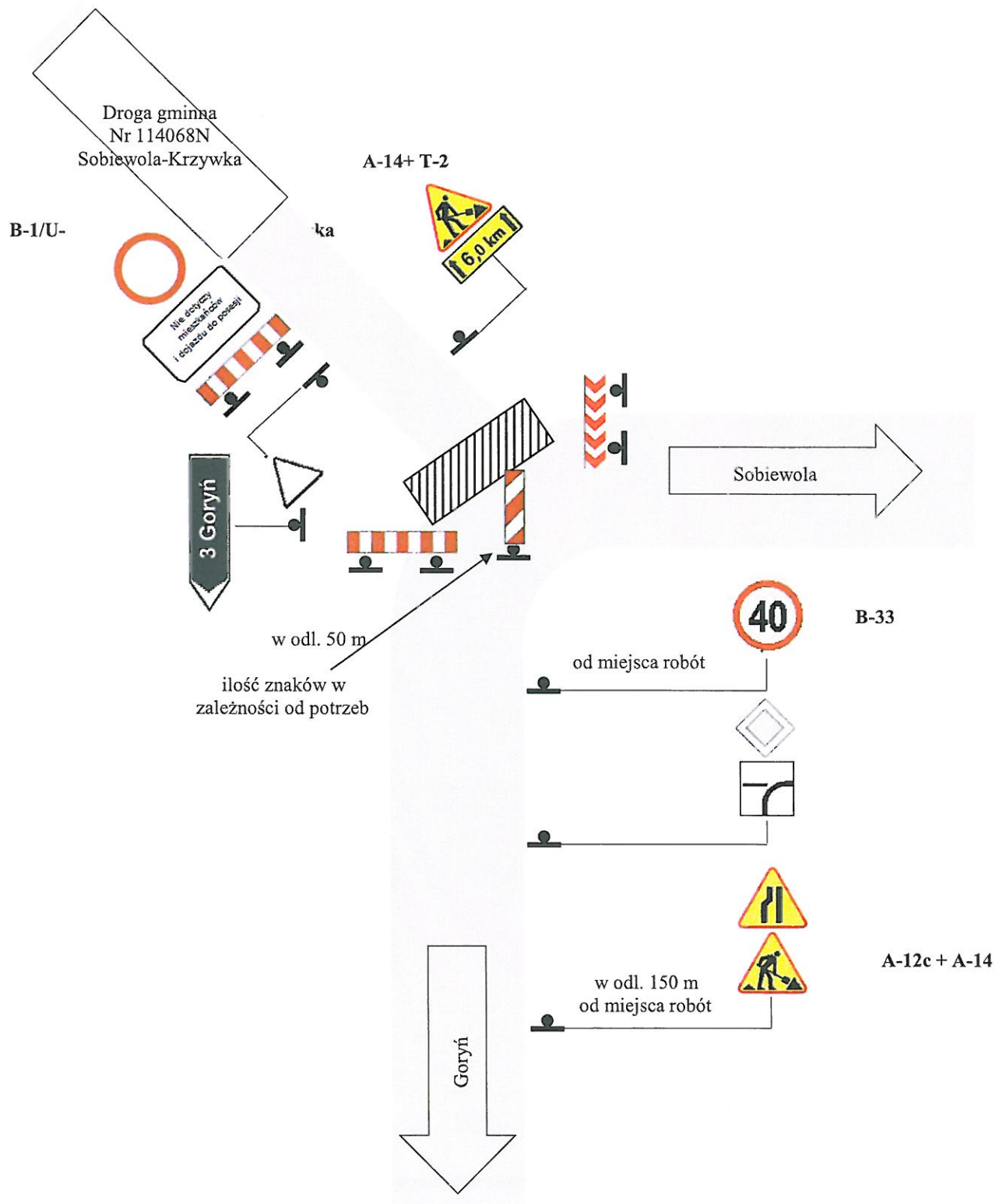
roboty wykonywane w obrębie skrzyżowania



- znaki istniejące



- znaki projektowane



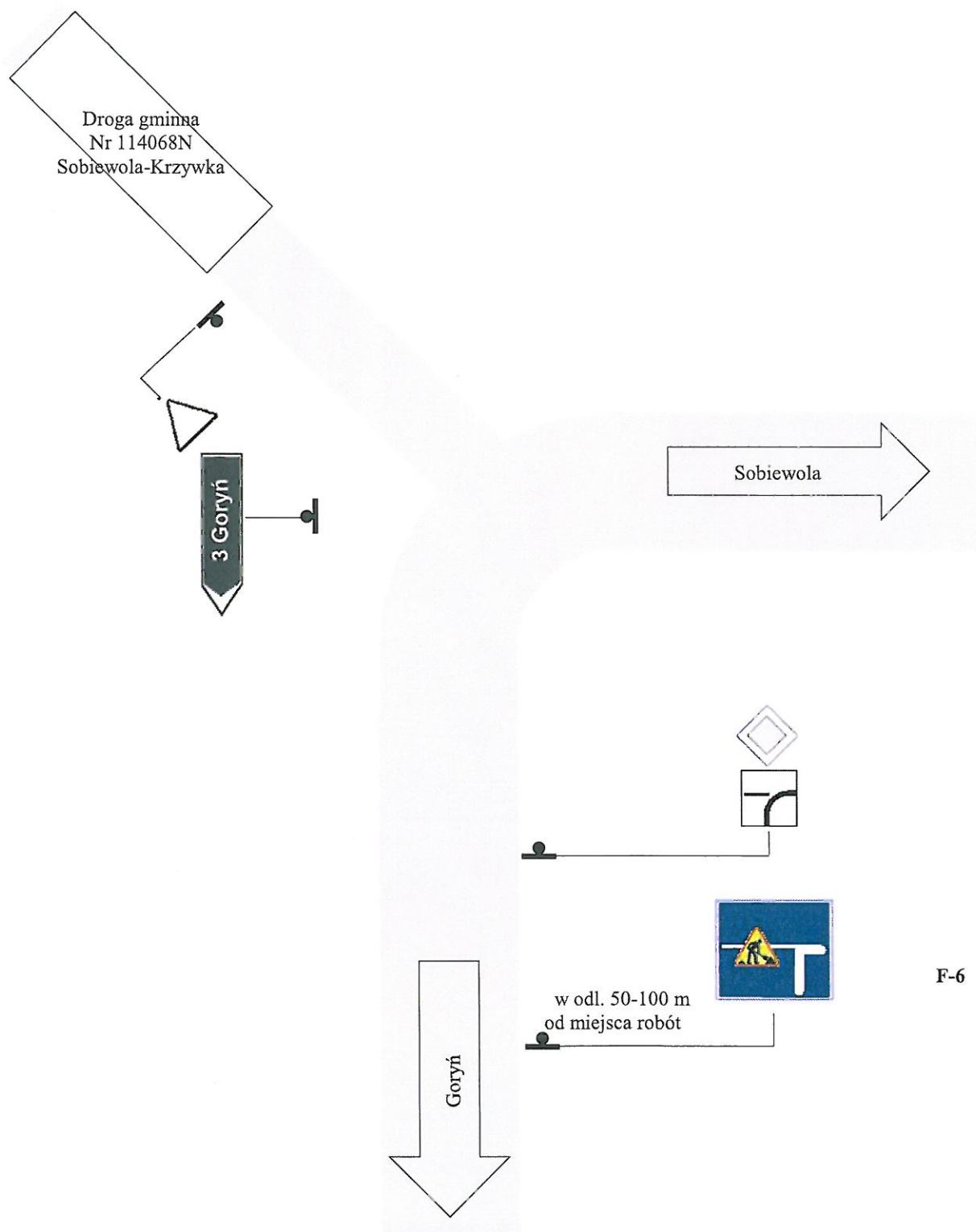
SCHEMAT NR 2a
roboty wykonywane w ciągu
drogi gminnej



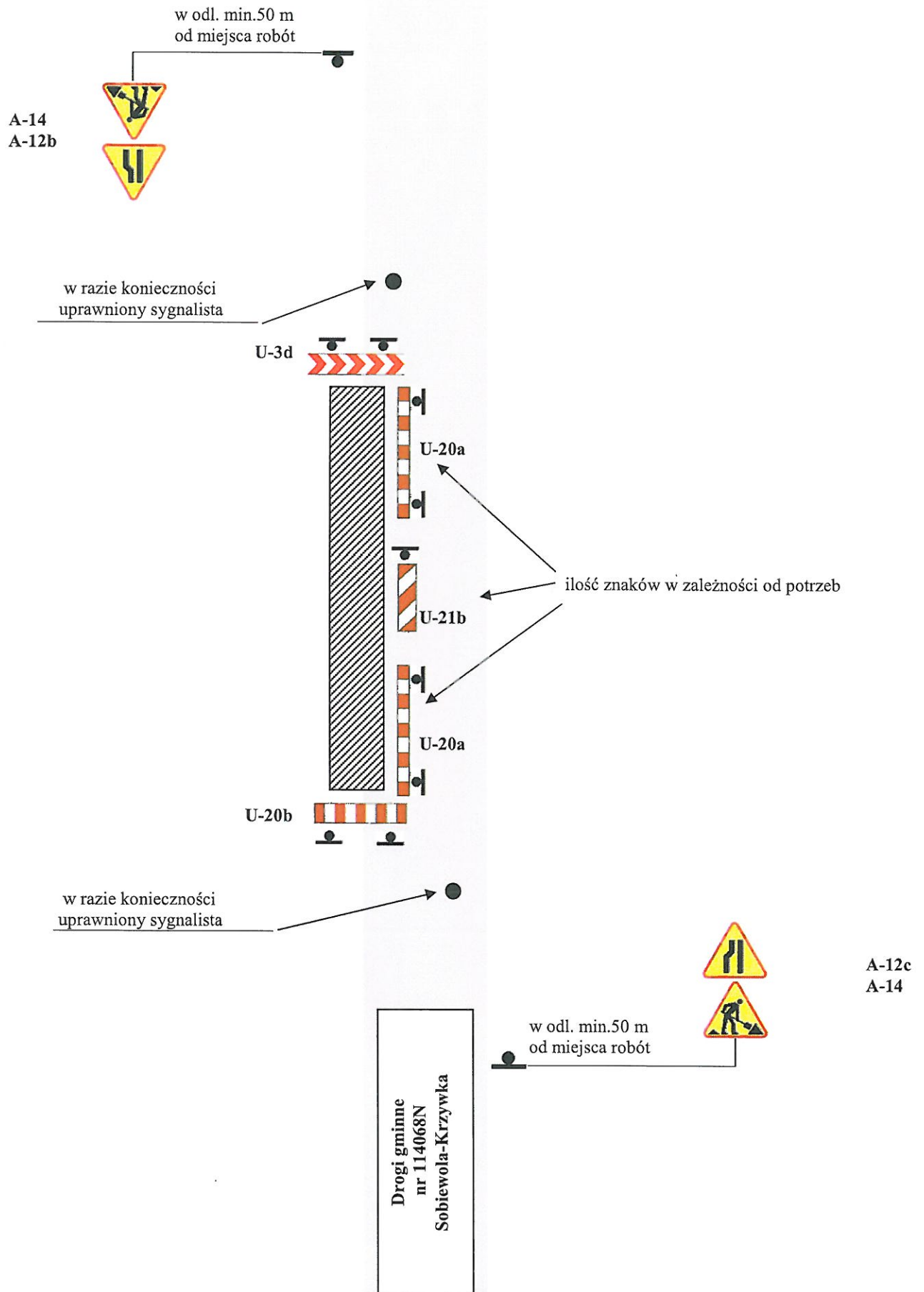
- znaki istniejące



- znaki projektowane



SCHEMAT NR 3
roboty w ciągu drogi gminnej
nr 114068N



roboty w ciągu drogi gminnej
nr 114068N



SCHEMAT NR 5

roboty w ciągu drogi gminnej
nr 114068N

A-14



A-12b



w odl. 150 m
od miejsca robót

B-33



B-25



w odl. 50 m
od miejsca robót

w odl. 50 m
od miejsca robót

B-42



U-3d



U-20b



ilość znaków w zależności od potrzeb

w odl. 50 m
od miejsca robót

w odl. 50 m
od miejsca robót

B-42



B-25

B-33



Drogi gminne
nr 114068N
Sobiewola-Krzywka

A-12c

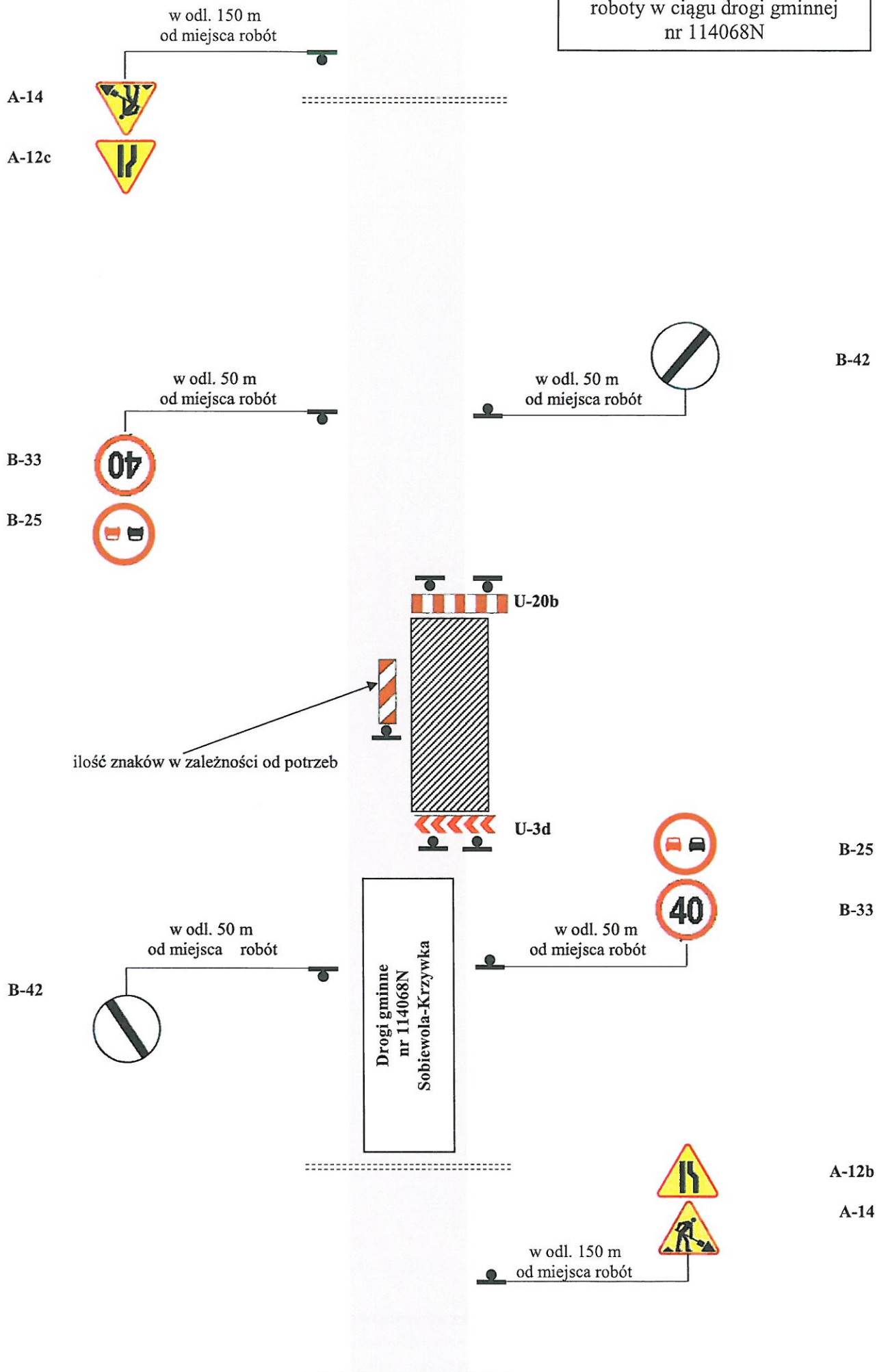
A-14

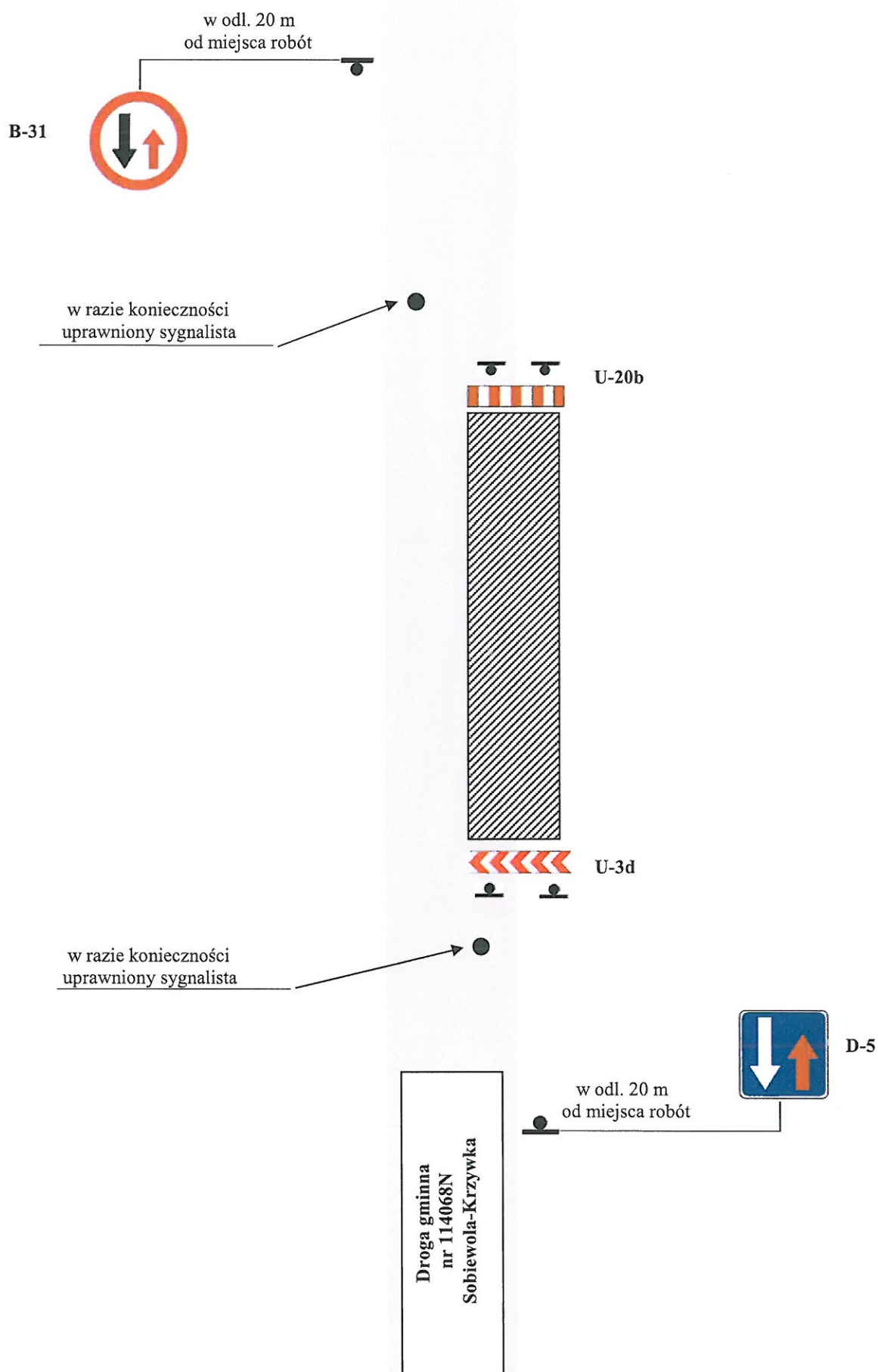


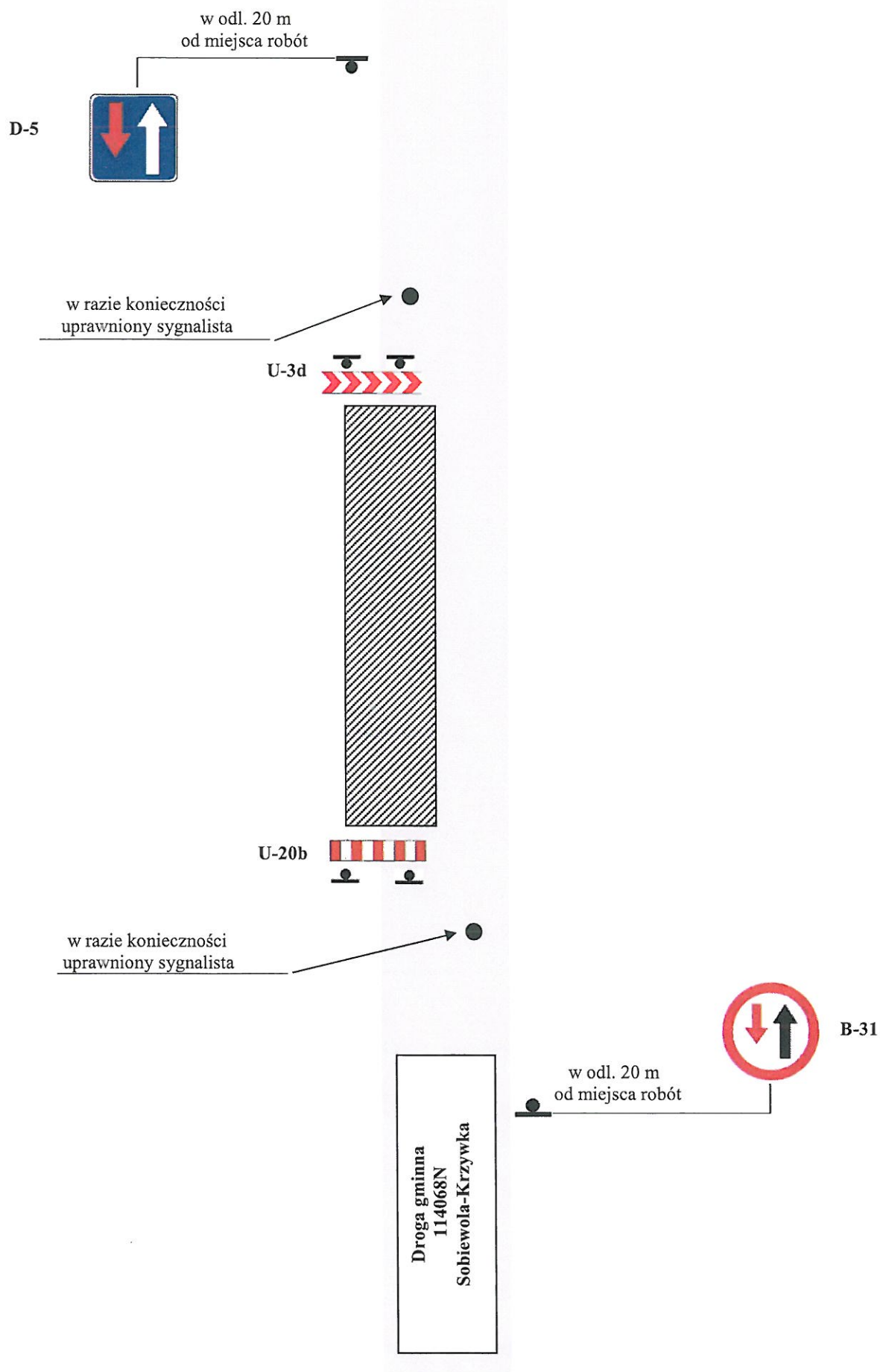
w odl. 150 m
od miejsca robót

SCHEMAT NR 6

roboty w ciągu drogi gminnej
nr 114068N

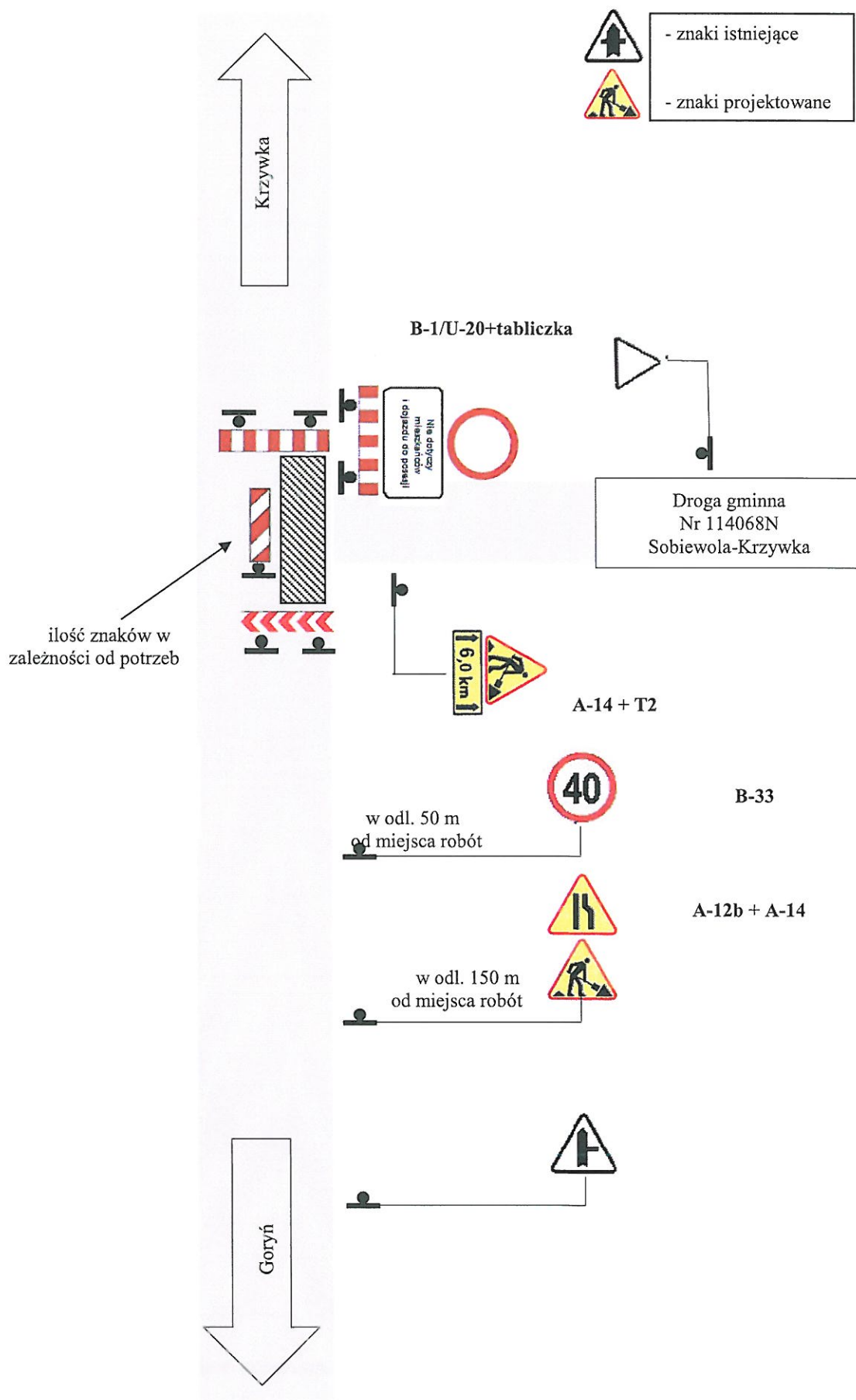






SCHEMAT NR 9

roboty wykonywane w obrębie skrzyżowania



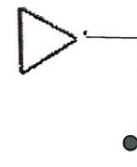
SCHEMAT NR 9a
roboty wykonywane w ciągu
drogi gminnej



- znaki istniejące



- znaki projektowane



Droga gminna
Nr 114068N
Sobiewola-Krzywka

2



F-6

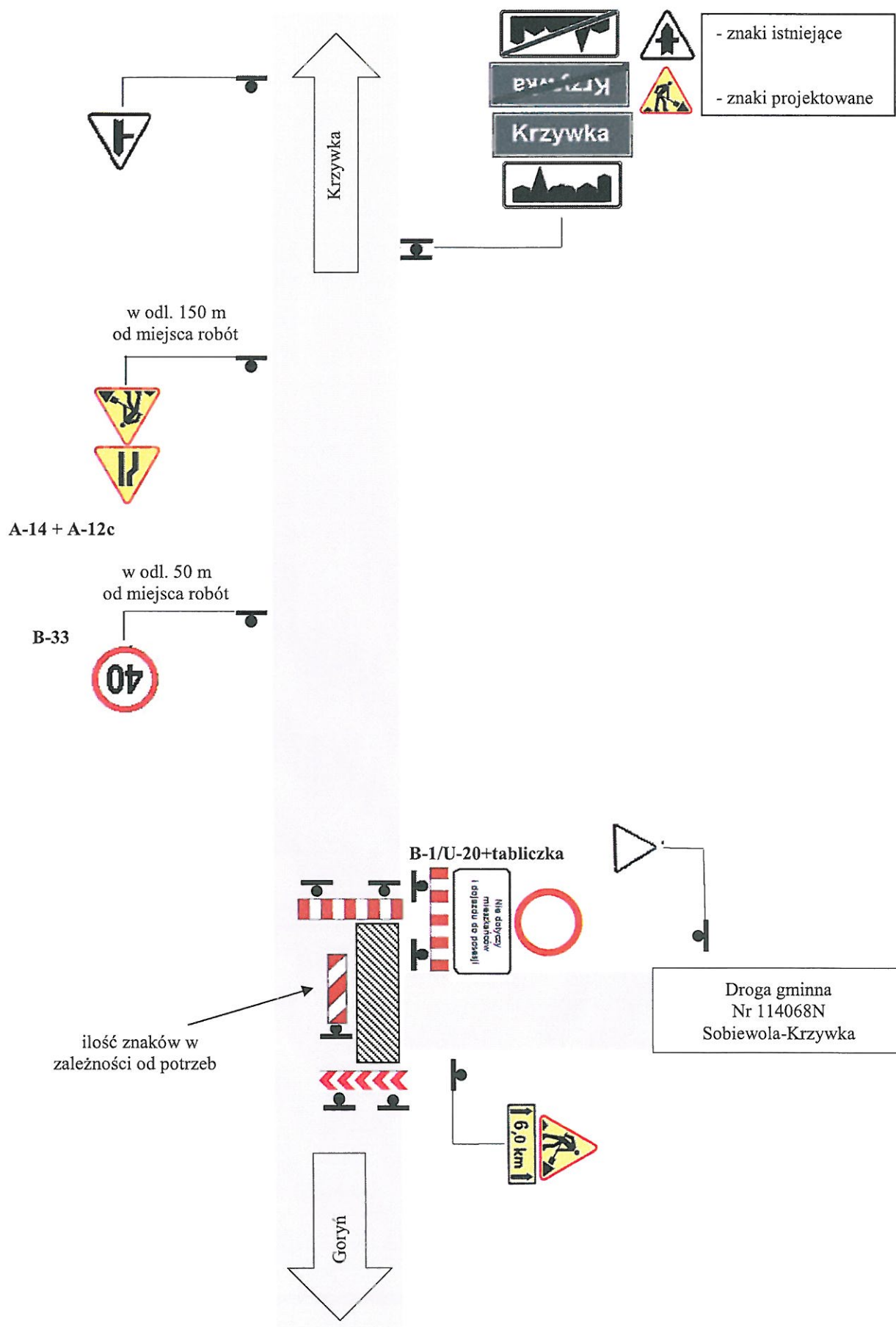
w odl. 50-100 m
od miejsca robót



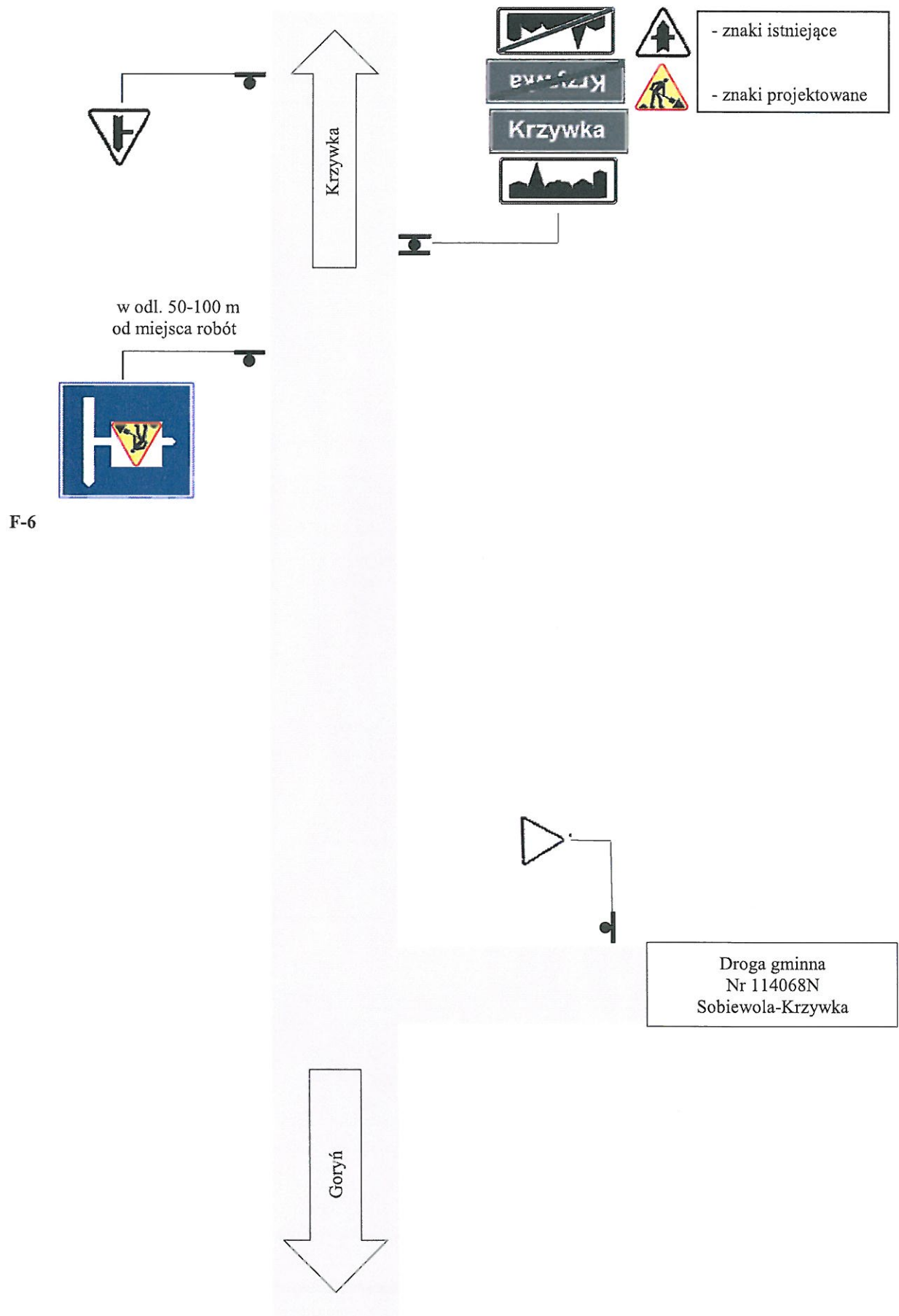
Goryń

SCHEMAT NR 10

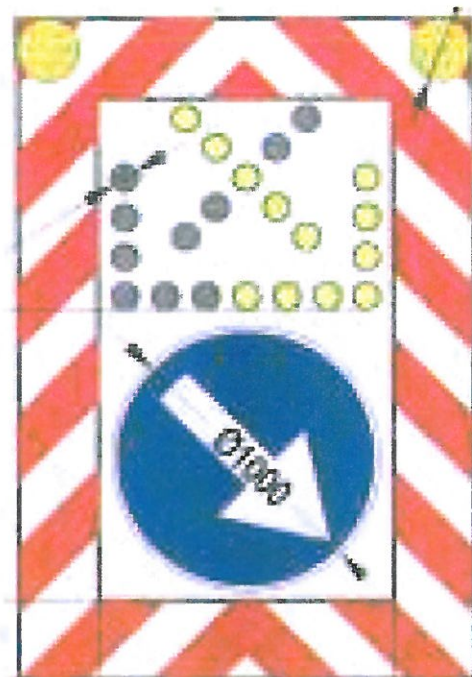
roboty wykonywane w obrębie skrzyżowania



SCHEMAT NR 10 roboty wykonywane w ciągu drogi gminnej



F-6



Tablica U-26c

Oznakowanie pojazdów wykonujących czynności na drodze



Tablica	U26						
Typ	TD-WS-U26	TD-WS-U26a	TD-WS-U26b	TD-WS-U26c	TD-WS-U26d	TD-WS-U27	
Wymiary [cm]	Dolna część: 150x150	Dolna część: 220x200 Górna część: 220x160	Dolna część: 220x200 Górna część: 220x160	Dolna część: 170x140 Górna część: 170x110	Dolna część: 170x140 Górna część: 170x110	Dolna część: 150x140 Górna część: 150x110	
Strzały na tablicy	Strzała L8, L9 lub pojedyn. lampy 1,2,3	Strzała L22, L15, L9	Strzała L24, L18, L12, L9	Strzała L22, L15, L8	Strzała L24, L12, L8	-----	
Rodzaj lamp strzały i pulsatorów	Lampy: $\phi 200$	Strzała: $\phi 150$ lub $\phi 200$ Pulsator: $\phi 300$	Strzała: $\phi 150$ lub $\phi 200$ Pulsator: $\phi 300$, 2x $\phi 200$	S $\phi 150$ lub $\phi 200$ P: 2x $\phi 200$, $\phi 200$, $\phi 300$	S $\phi 150$ lub $\phi 200$ P: 2x $\phi 200$, $\phi 200$, $\phi 300$	Pulsator: $\phi 300$	
Źródło światła strzały i pulsatorów	wkład LED 0,5 lub 1 kcd lub żarówka halogenowa	s: wkład LED 0,5 lub 1 kcd p: wkład LED 20 kcd lub s i p: żarówka halogen	s: wkład LED 0,5 lub 1 kcd p: wkład LED 20 kcd lub s i p: żarówka halogen	s: wkład LED 0,5 lub 1 kcd p: wkład LED 20 kcd lub s i p: żarówka halogen	s: wkład LED 0,5 lub 1 kcd p: wkład LED 20 kcd lub s i p: żarówka halogen	p: wkład LED 20 kcd lub p: żarówka halogen	
Średni dobowy pobór prądu jednej lampy strzały	0,5 kcd = 0,15 A, 1 kcd = 0,3 A, halogen = 0,4 A	0,5 kcd = 0,15 A, 1 kcd = 0,3 A, halogen = 0,4 A	0,5 kcd = 0,15 A, 1 kcd = 0,3 A, halogen = 0,4 A	0,5 kcd = 0,15 A, 1 kcd = 0,3 A, halogen = 0,4 A	0,5 kcd = 0,15 A, 1 kcd = 0,3 A, halogen = 0,4 A	-----	
Średni dobowy pobór prądu pulsatora	-----	$\phi 300$ - 20 kcd = 1,8 A	$\phi 300$ - 20 kcd = 1,8 A	$\phi 200$ - 1 kcd = 0,3 A 2 x $\phi 200$ - 2 kcd = 0,6 A $\phi 300$ - 20 kcd = 1,8 A	$\phi 200$ - 1 kcd = 0,3 A 2 x $\phi 200$ - 2 kcd = 0,6 A $\phi 300$ - 20 kcd = 1,8 A	$\phi 300$ - 20 kcd = 1,8 A	
Sterowanie strzały i pulsatorów	reczne: pulpit sterujący zdalne: pilot radiowy lub przewodowy	reczne: pulpit sterujący zdalne: pilot radiowy lub przewodowy	reczne: pulpit sterujący zdalne: pilot radiowy lub przewodowy	reczne: pulpit sterujący zdalne: pilot radiowy lub przewodowy	reczne: pulpit sterujący zdalne: pilot radiowy lub przewodowy	reczne: pulpit sterujący zdalne: pilot radiowy lub przewodowy	
Rodzaje znaków (nazwa, typ, wymiar, r, folii)	A14 (roboczy drogowy), A12 a,b,c (zwiększenie drogi), A11	znak nakazu C9/C10 (nuchoma strzałka)	znak nakazu C9/C10 (nuchoma strzałka)	znak nakazu C9/C10 (nuchoma strzałka)	znak nakazu C9/C10 (nuchoma strzałka)	Góra: A14 Dół: znaki z grupy F lub A12a,b,c czy A33	
Sterowanie znakiem (strzałką znaku C9/C10)	-----	sterowanie ręczne lub automatyczne znaku (pilot przewodowy lub bezprzewod.)	sterowanie ręczne lub automatyczne znaku (pilot przewodowy lub bezprzewod.)	sterowanie ręczne lub automatyczne znaku (pilot przewodowy lub bezprzewod.)	sterowanie ręczne lub automatyczne znaku (pilot przewodowy lub bezprzewod.)	-----	
Rodzaj folii tablicy	folia II generacji	folia II generacji	folia II generacji	folia II generacji	folia II generacji	folia III generacji fluorescencyjna	
Konstrukcja montażowa typ	konstrukcja przenośna na wózku	konstr. wolnostojąca, uniwersalna do montażu, nie typowa na zawieszenie	konstr. wolnostojąca, uniwersalna do montażu, nie typowa na zawieszenie	konstr. wolnostojąca, uniwersalna do montażu, nie typowa na zawieszenie	konstr. wolnostojąca, uniwersalna do montażu, nie typowa na zawieszenie	konstr. wolnostojąca, uniwersalna do montażu, nie typowa na zawieszenie	
Konstrukcja rodzaju materiału	konstrukcja: ocynk blachy: ocynk lub aluminium	konstrukcja: ocynk blachy: ocynk lub aluminium	konstrukcja: ocynk blachy: ocynk lub aluminium	konstrukcja: ocynk blachy: ocynk lub aluminium	konstrukcja: ocynk blachy: ocynk lub aluminium	konstrukcja: ocynk blachy: ocynk lub aluminium	
Zastosowanie tablicy	drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne	drogi krajowe: autostrady, ekspresowe, drogi szybkiego ruchu	drogi krajowe: autostrady, ekspresowe, drogi szybkiego ruchu	drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne	drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne	drogi krajowe: autostrady, ekspresowe, drogi szybkiego ruchu	